



Ekstremalna
Droga Krzyżowa

Lublin - Wąwolnica
Trasa żółta
św. Jana Pawła II
wariant z Konopnicy

Nie warto żyć normalnie, trzeba żyć **ekstremalnie**

2024 www.edk.org.pl | **EX**stremalny
siądz

Opis trasy żółtej św. Jana Pawła II Lublin – Wąwolnica

Wariant Konopnica - Wąwolnica

Opis sporządzono dnia 7 lutego 2024

Poniższy opis to wskazówki dotyczące przebiegu trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy lub, w których należy zachować szczególną ostrożność zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

Ponadto w opisie przebiegu trasy wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Przy poszczególnych stacjach podana jest liczba kilometrów przebytych od Katedry.

Zasady poruszania się w czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy Drogi Krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi **obowiązuje Reguła milczenia**. Obowiązuje ona od momentu dotarcia na I stację Drogi Krzyżowej. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. Wyjątkiem od tej zasady jest głośne odczytanie rozważań i modlitwa przy każdej stacji. Zwróć uwagę osobom, które łamią tę zasadę.
2. W czasie całej drogi dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych
3. Zgodnie z prawem przejście ma charakter długiego spaceru

4. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych grupach, mniejszych 10 osób.
5. Każda osoba w grupie powinna mieć założone elementy odblaskowe lub odzież z odblaskami (najlepiej kamizelkę odblaskową).
6. Jeżeli nie ma chodnika poruszamy się lewą stroną jezdni. Osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem skierowanym do przodu, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z czerwonym światłem skierowanym do tyłu.
7. Osoba idąca na końcu grupy pilnuje, aby nikt z grupy nie został w tyle.
8. Przechodząc na drugą stronę jezdni zachowujemy szczególną ostrożność. O ile to możliwe korzystamy z wyznaczonych przejść. Podobnie zachowujemy ostrożność przechodząc przez przejazdy kolejowe.
9. Podążając drogą kierujemy się mapą oraz załączonym opisem trasy.
10. Rozważnie zajmuj miejsce na stacjach i postojach, aby inni mogli także znaleźć przestrzeń na przeczytanie rozważań i krótką modlitwę oraz odpoczynek.
11. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymać się w miejscu bezpiecznym oraz nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK.
12. W niektórych miejscach trasa może być błotnista i śliska.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować gdy widzisz że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;

- ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp;
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze **upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo**, a następnie **zaczynj udzielać pomocy**. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Adres e-mail: edk@edk.lublin.pl

CAŁA TRASA: Konopnica - Kozubszczyzna – Marynin – Radawiec lotnisko – Radawiec las – Palikije – Wojciechów – Stary Gaj – Strachliwiec - Kębło – Wąwolnica Sanktuarium MB Kębelskiej

Długość trasy – **32,4 km**

Punkt startu przy Kościele w Konopnicy.

Stacja I Kościół pw. Wniebowzięcia NMP w Konopnicy

(0 km)

1. Obchodzimy kościół kierując się do furtki na tyłach. Idziemy chodnikiem na wprost i skręcamy w lewo w asfaltową ulicę.
2. Po 100m dochodzimy do drogi asfaltowej i przez przejście dla pieszych przechodzimy na drugą stronę ulicy i dalej idziemy na wprost w kierunku widocznego placu ze straganami i miejscami parkingowymi, stragany mamy po lewej stronie.
3. Dochodzimy do końca placu, na wprost wioczne stragany, skręcamy w lewo i za straganami lekko w prawo. Mijamy pierwszą drogę odpijającą w prawo i skręcamy w prawo w drugą ze znakiem drogowym „Droga zamknięta”

4. Idziemy dalej prosto lewą stroną drogi. Po ok 500 m dochodzimy do kładki dla pieszych nad torami kolejowymi. Po prawej stronie mamy schody zaś po lewej pochylnię. Wchodzimy na kładkę schodami bądź pochylnią i przechodzimy nad torami. Po przejściu nad torami schodzimy z kładki schodami (po prawej) lub pochylnią (po lewej). Przy wybraniu zejścia pochylnią patrz dalej punkt 6.
5. Po zejściu z kładki schodami skręcamy w prawo i idziemy drogą. Po ok 50 m dochodzimy do skrzyżowania i skręcamy w prawo. Widzimy tablicę z nazwą miejscowości Marynin. Patrz dalej od punktu 7.
6. Po zejściu z kładki pochylnią skręcamy w prawo i po ok 10 m dochodzimy do drogi i przechodzimy na drugą stronę drogi i ponownie skręcmy w prawo. Idziemy wzdłuż drogi i po ok 150 m dochodzimy do skrzyżownia. Na wprost widzimy tablicę z nazwą miejscowości Marynin. Przechodzimy na drugą stronę ulicy.
7. Idziemy chodnikiem po lewej stronie jezdni prosto przez miejscowość za znakami czarnego szlaku rowerowego. Po ok 550 m kończy się chodnik, idziemy dalej poboczem i po ok 150 m dochodzimy do wiaduktu nad trasą szybkiego ruchu. Przechodzimy wiaduktem. Za wiaduktem mijamy po lewej stronie figurę Matki Bożej.

Stacja II przy figurze Matki Bożej

1,8 km

8. Idziemy dalej prosto poboczem i po ok 50 m przechodzimy ostrożnie na drugą stronę jezdni. W tym miejscu zaczyna się chodnik po prawej stronie drogi.
9. Po ok 800m kończy się chodnik po prawej stronie drogi. Przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę jezdni gdzie zaczyna się chodnik po lewej stronie. Idziemy chodnikiem prosto i po ok 50 m dochodzimy do skrzyżowania z drogą odchodzącą w prawo.

10. Idziemy dalej prosto chodnikiem po lewej stronie nadal za znakami czarnego szlaku rowerowego. Po ok 450m po lewej mijamy stalowy krzyż. *(Przy krzyżu znajduje się VI stacja wariantu z Lublina)*
11. Idziemy nadal chodnikiem po lewej stronie i po kolejnych 500 m dochodzimy do skrzyżowania. Kończy się chodnik, przegrodzony od skrzyżowania barierką. Po prawej stronie jezdni widzimy tablicę ze znakiem końca miejscowości Marynin. Przechodzimy ostrożnie na drugą stronę jezdni, skręcamy w prawo i idziemy poboczem po lewej stronie jezdni.
12. Po ok 30 m mijamy tablicę z nazwą miejscowości Radawiec. Po ok 70 m po lewej ręce przy drodze stoi krzyż stalowy a dalej mijamy przystanek autobusowy.

Stacja III przy krzyżu

3,8 km

13. Idziemy dalej poboczem po lewej stronie drogi i po ok 700m dochodzimy do skrzyżowania Przy krzyżówce po lewej krzyż stalowy.
14. Skręcamy w lewo i następnie po 30m na kolejnym skrzyżowaniu ostrożnie przechodzimy na drugą stronę jezdni i skręcamy w prawo.
15. Idziemy drogą lokalną mając po lewej lotnisko w Radawcu (z lewej mamy cały czas lotnisko).
16. Po ok 1 km droga skręca w lewo, za zakrętem po lewej drewniany krzyż pośród kilku drzew.

Stacja IV przy krzyżu

5,8 km

17. Idziemy dalej lewą stroną drogi asfaltowej. Po 500m na krzyżówce idziemy dalej prosto mając po lewej sad a następnie las (cały czas zgodnie ze znakami czarnego szlaku rowerowego).
18. Po ok 500m dochodzimy do skrzyżowania skręcamy w lewo w drogę asfaltową do lasu (zostawiamy szlak czarny, który skręca w prawo), Idziemy zgodnie z żółtym szlakiem rowerowym.

19. Po ok 70m dochodzimy do stacji rowerowej po lewej ręce widoczna wiata z ławkami. Skręcamy w prawo w szeroką drogę leśną (odgradzona od drogi białoczerwonym szlabanem).
20. Idziemy cały czas prosto szeroką przecinką leśną, Po ok 300m mijamy skrzyżowanie dróg leśnych. Idziemy dalej prosto i po kolejnych 600m dochodzimy do kolejnej krzyżówki dróg leśnych. Za skrzyżowaniem po prawej stronie znak droga pożarowa nr 40.

Stacja V (bez znaków religijnych)

7,8 km

21. Idziemy dalej prosto drogą leśną mijając kilka krzyżówek dróg leśnych po ok 1km (ok 15-20 min) droga zaczyna się zwać i przechodzi w krętą ścieżkę leśną.
22. !Idąc ścieżką ok 300m dochodzimy do poprzecznej szerokiej drogi leśnej i skręcamy w prawo (w przypadku zgubienia ścieżki idziemy prosto na zachód przez las aż do wspomnianej drogi leśnej).
23. Dalej idziemy tą drogą, po ok 300m dochodzimy do dużej polany, która jest po prawej ręce. Skręcamy w drogę leśną w lewo na drzewie widać oznaczenie czerwonego szlaku pieszego.
24. Po ok 300m dochodzimy do skraju lasu i skręcamy w lewo w drogę gruntową wiodąca skrajem lasu (w odległości po prawej widać zabudowania wsi Saganów). (W dniu 4 marca mogą być po prawej widoczne światła uczestników idących trasą czerwoną).
25. Idziemy szlakiem czerwonym skrajem lasu. Po ok 400m kończy się las po lewej ręce i za chwilę, po ok 150m, zaczyna się las po prawej ręce. W prawo przed lasem odchodzi droga, którą mijamy.

Stacja VI na początku lasu przy kapliczce MB na drzewie

10,6 km

26. Idziemy dalej skrajem lasu za znakami szlaku czerwonego mając las po prawej ręce.

27. Po ok. 1km kończy się las i idziemy drogą gruntową wśród pól, po prawej ręce w oddali widać zabudowania wsi Palikije.
28. Po ok 500m dochodzimy do skrzyżowania, w prawo odbija droga asfaltowa. Przed krzyżówką oraz za znajdują pojedyncze zabudowania. Idziemy dalej prosto.
29. Po ok 300m w lewo odbija droga gruntowa, idziemy dalej prosto nadal drogą gruntową wśród pól.
30. Po ok 750m w prawo odbija droga gruntowa. Na rozstaju mijamy metalowy krzyż. Idziemy dalej prosto.
31. Po ok 450m dochodzimy do kapliczki murowanej przy skrzyżowaniu, pojawiają się zabudowania. Idziemy dalej prosto drogą gruntową, która przechodzi w utwardzoną.
32. Po prawej ręce ogrodzony sad. Idziemy cały czas prosto wzdłuż sadu. Po przejściu ok 1km kończy się sad, dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową we wsi Stasin na wprost widać krzyż wśród czterech drzew. Skręcamy w lewo i zaraz po minięciu krzyża skręcamy w prawo przechodząc ostrożnie przez drogę asfaltową.

Stacja VII przy krzyżu (po przejściu przez drogę asfaltową) 14,6 km

33. Idziemy utwardzoną drogą prosto.
34. ! Po ok 700m dochodzimy do skrzyżowania z drogą gruntową. Droga utwardzona skręca w prawo (po lewej ręce zabudowania, po prawej za skrzyżowaniem żółte rury) wzdłuż drogi w prawo widać słupy z trakcją my idziemy nadal prosto drogą gruntową wśród pól.
35. Po 1,5km dochodzimy do drogi asfaltowej za drogą po lewej widać ogrodzoną posesję. Ostrożnie przechodzimy przez drogę asfaltową i dalej idziemy drogą gruntową.
36. Po 250m dochodzimy do kolejnej drogi asfaltowej i skręcamy w prawo. Idziemy drogą asfaltową. Po prawej i lewej pojawiają się zabudowania Wojciechowa.

37. Po ok 1km po lewej ręce mijamy zbiornik wodny i budynek OSP w Wojciechowie. Idziemy dalej prosto drogą asfaltową i po ok100m dochodzimy do muru okalającego plac kościelny.
38. Idziemy drogą mając mur po lewej ręce, po chwili (ok 50m) z lewej schody wiodące do drewnianego Kościoła pw. Św. Teodora w Wojciechowie.

Stacja VIII Kościół pw. Św. Teodora

18,2 km

39. Z placu kościelnego wychodzimy bramą skierowaną na północ (prostopadle do bocznej ściany kościoła w prawym rogu obok dzwonnicy) i schodzimy schodami w dół do ulicy.
40. Idziemy dalej ulicą i po przejściu przez most skręcamy w lewo na schody i idziemy dalej drogą gruntową, dochodzimy do rzeczki. Po lewej ławki i stolik.
41. Przechodzimy mostkiem przez rzekę, po prawej plac zabaw. Dochodzimy do drogi asfaltowej i skręcamy w prawo. Idziemy wzdłuż ulicy chodnikiem po lewej stronie ulicy. Po prawej parking i przystanek autobusowy, w głębi publiczny WC. Po 150m dochodzimy do skrzyżowania z okrągłą wysepką na środku.
42. Skręcamy w lewo w drogę na Niezabitów. Idziemy lewą stroną drogi (brak chodnika). Po 150m dochodzimy do skrzyżowania z drogą w lewo, za skrzyżowaniem po lewej na niewielkim wzgórku murowana kapliczka. Idziemy dalej prosto.
43. Po ok 250m dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w prawo. Idziemy lewą stroną drogi.
44. Po ok 700m dochodzimy do kolejnego skrzyżowania. Po lewej krzyż. Skręcamy w drugą drogę w lewo. Idziemy wzdłuż asfaltowej drogi lewą stroną.
45. Po ok 400m droga zakręca w prawo my idziemy prosto drogą żuźlową. Po zejściu z asfaltu po lewej murowana kapliczka.

Stacja IX przy kapliczce**20,2 km**

46. Idziemy dalej prosto drogą żuźlową mając po prawej ogrodzone posesje.
47. Po ok 1km dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową. Po lewej krzyż pośród czterech świerków we wsi Wojciechów Kolonia I.
48. Idziemy dalej prosto drogą asfaltową. Po ok 700m dochodzimy do ostrzegawczego znaku drogowego o spadku drogi o 10%. Za znakiem kończy się asfalt i zaczyna droga gruntowo-żwirowa. Schodzimy w dół drogą. Mijamy po prawej ręce metalowy krzyż.
49. Dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową. Skrećamy w prawo i przechodzimy ostrożnie na lewa stronę drogi. Po lewej krzyż z metalowym niskim ogrodzeniem.

Stacja X przy krzyżu**22,3 km**

50. Idziemy prosto lewą stroną drogi asfaltowej. Po ok 400m po prawej ręce drewniany krzyż pośród trzech drzew. Dochodzimy do wsi Stary Gaj mijamy tablicę teren zabudowany. Idziemy dalej przez wieś.
51. Po 800m dochodzimy do skrzyżowania z drogą gruntową (w prawo i lewo). Po prawej ręce krzyż. Idziemy dalej prosto droga asfaltową.
52. Po ok 1km po lewej stronie drogi kończą się zabudowania. Za nimi przy drodze po lewej ręce krzyż ogrodzony drewnianym płotkiem.

Stacja XI przy krzyżu**24,4 km**

53. Idziemy dalej droga asfaltową. Po ok 1km dochodzimy do znaku informacyjnego Powiat Puławski Gmina Wąwolnica. Po ok 50 m dalej kończy się asfalt i zaczyna błotnista droga gruntowa.
54. Po 100m dochodzimy do rozwidlenia dróg gruntowych i skręcamy w lewo

55. ! Po następnych 100m dochodzimy do lasu i za chwilę rozwidlenie dróg. Skracamy w prawo do lasu. Droga staje się kamienista.
56. Po ok 150m kończy się lasek, wychodzimy na drogę gruntową, idziemy drogą między polami. (może być błoto).
57. Po ok 300m po prawej zarośla, zaś po lewej dwa zagony z krzewami porzeczek. Za drugim zagonem droga skręca w prawo.
58. Idziemy dalej po ok 250m po prawej i lewej ręce pojedyncze drzewa w oddaleniu od drogi. Po minięciu drzew droga skręca lekko w lewo.
59. Po ok 350m przed nami na wprost widać zarośla/las. Dochodzimy do pola uprawnego i skręcamy w lewo i za chwilę (po 50m) mocno w prawo.
60. Po 20m dochodzimy do brzegu zarośli. Idziemy dalej prosto brzegiem lasu mając go po prawej stronie. Po ok 100 m wchodzimy w las.

Stacja XII przy lesie bez symboli religijnych 26,9 km

61. Idzimy nadal prosto przez las i po 100 m na rozwidleniu skręcamy w prawo w drogę leśną i idziemy tą drogą, która lekko opada.
62. Po ok 140 m droga schodzi w dół mocniej, wchodzimy w mały wąwóz.
63. Po ok 60 m wychodzimy na skraj lasu i skręcamy w prawo. Idziemy drogą gruntową prowadzącą skrajem lasu.
64. Po ok 450 m droga lekko odbija w lewo i po ok 60 m dochodzimy do krzyżówki dróg gruntowych. Idziemy na wprost. Po ok 50 m mijamy drogę odbijającą w lewo i po 10 m na rozwidleniu skręcamy w prawo pomiędzy zaroślami.

65. Po ok 150 m po lewej mijamy kępę krzaków, za którymi droga skręca w lewo i wychodzi na skraj lasu. Idziemy skrajem lasu mając las po prawej ręce. Po ok 250m droga odbija od zarośli w lewo a następnie po 30m skręca w prawo.
66. Droga przez ok 600m wije się pomiędzy polami i nieużytkami. Po prawej nieużytki i za nimi garb. Po lewej pola uprawne. Mijamy po prawej mały zagajnik brzozy. Kończą się pola uprawne po lewej.
67. Droga wchodzi w zarośla.. Dochodzimy do kępy brzozy po prawej. Idziemy dalej prosto
68. Po ok 500m po prawej ręce mijamy słup w kształcie odwróconej litery V. Za słupem droga polna w prawo, my idziemy dalej prosto.
69. Po ok 100m dochodzimy do drogi asfaltowej. Po lewej ręce słup drewniany ze strzałkami szlaku czerwonego. Skręcamy w prawo w droga asfaltową. Ostrożnie przechodzimy na lewa stronę jezdni.
70. Po ok 600m po prawej stronie drogi pojawiają się znaki ostrzegające o zbliżającym się przejeździe kolejowym.
71. Dochodzimy do niestrzeżonego przejazdu kolejowego wąskotorówki nadwiślańskiej. Idziemy dalej wzdłuż drogi asfaltowej.
72. Po ok 150m na wysokości ostrzegawczego znaku drogowego „Uwaga skrzyżowanie” skręcamy w lewo za ogrodzeniem w ścieżkę gruntową. Po lewej ręce tablica drewniana z napisem „Cudowny zakątek”. Dalej mijamy po lewej studnię zakrytą drewnianym daszkiem.
73. Ścieżka wiedzie obok małego metalowego pawilonu. Po lewej ręce garb.
74. W oddali widać światła kapliczki MB w Kęble. Po ok 200m dochodzimy do kapliczki.

Stacja XIII przy kapliczce MB**(30,3 km)**

75. Po odejściu od kapliczki kierujemy się w prawo w drogę asfaltową. Po 200m dochodzimy do skrzyżowania, na wprost krzyż. Skręcamy w lewo.
76. Idziemy droga asfaltową. Dochodzimy do tablicy Wąwolnica.
77. Idziemy ulicą Kębelską. Po lewej w oddali widać światełka na cmentarzu.
78. Dochodzimy do skrzyżowania, w lewo ulica Mareczki. My idziemy dalej ul. Kębelską lekko w prawo. Przechodzimy na lewą stronę jezdni. Idziemy chodnikiem.
79. Dochodzimy do kolejnego skrzyżowania i skręcamy w lewo. Idziemy prosto mijając kolejną drogę odbijającą w prawo.
80. Ulicą Dulęby dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Lubelską. Na skrzyżowaniu na wysepce kapliczka murowana. Kapliczkę mamy po prawej ręce.
81. Przechodzimy ostrożnie na wprost przez ul. Lubelską i wchodzimy w ulicę Zamkową. Przed nami Sanktuarium Matki Bożej Kębelskiej. Wchodzimy po schodach, przechodzimy przez bramę i przed kościołem skręcamy w prawo do kaplicy MB Kębelskiej.

Stacja XIV Kaplica Matki Bożej w Sanktuarium

(32,4 km)