



Ekstremalna
Droga Krzyżowa

Lublin - Wąwolnica
Trasa czarna
bł. Piotra J. Frassatego

Nie warto żyć normalnie, trzeba żyć **ekstremalnie**

2024 www.edk.org.pl | **EX**stremalny
siądz

Opis trasy czarnej bł. Piotra J. Frassatiego Lublin – Wąwolnica

Opis sporządzono dnia 7 lutego 2024

Poniższy opis to wskazówki dotyczące przebiegu trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy lub, w których należy zachować szczególną ostrożność zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

Ponadto w opisie przebiegu trasy wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Przy poszczególnych stacjach podana jest liczba kilometrów przebytych od Katedry.

Zasady poruszania się w czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy Drogi Krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi **obowiązuje Reguła milczenia**. Obowiązuje ona od momentu dotarcia na I stację Drogi Krzyżowej. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. Wyjątkiem od tej zasady jest głośne odczytanie rozważań i modlitwa przy każdej stacji. Zwróć uwagę osobom, które łamią tę zasadę.
2. W czasie całej drogi dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych

3. Zgodnie z prawem przejście ma charakter długiego spaceru
4. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych grupach, mniejszych 10 osób.
5. Każda osoba w grupie powinna mieć założone elementy odblaskowe lub odzież z odblaskami (najlepiej kamizelkę odblaskową).
6. Jeżeli nie ma chodnika poruszamy się lewą stroną jezdni. Osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem skierowanym do przodu, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z czerwonym światłem skierowanym do tyłu.
7. Osoba idąca na końcu grupy pilnuje, aby nikt z grupy nie został w tyle.
8. Przechodząc na drugą stronę jezdni zachowujemy szczególną ostrożność. O ile to możliwe korzystamy z wyznaczonych przejść. Podobnie zachowujemy ostrożność przechodząc przez przejazdy kolejowe.
9. Podążając drogą kierujemy się mapą oraz załączonym opisem trasy.
10. Rozważnie zajmuj miejsce na stacjach i postojach, aby inni mogli także znaleźć przestrzeń na przeczytanie rozważań i krótką modlitwę oraz odpoczynek.
11. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymać się w miejscu bezpiecznym oraz nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK.
12. W niektórych miejscach trasa może być błotnista i śliska.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować gdy

widzisz że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp;
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze **upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo**, a następnie **zaczynij udzielać pomocy**. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Adres e-mail: edk@edk.lublin.pl

CAŁA TRASA: Lublin Archikatedra – ul. Kozia – pl. Wolności - kościół pw. Nawrócenia św. Pawła - Dolna Panny Marii – Szczerbowskiego - Muzyczna - trakt nad Bystrzycą – Nadbystrzycka - Rondo WiN – Janowska - Las "Stary Gaj" - Zemborzyce Podleśne - Las Konopnicki - Tereszyn - Rogatka - Radawiec Mały - Kopanina - Zosin - Ignaców - Cyganówka - Halinówka - Las Łubkowski - Strachliwiec - Kębło - Wąwolnica Sanktuarium MB

Długość trasy – **50,5 km** Suma podejść **320 m**.

1. Po wyjściu z archikatedry kierujemy się na wprost do ul. Królewskiej, przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ulicy i skręcamy w prawo. Po ok 50 m skręcamy w lewo w ul. Kozią.
2. Na końcu ulicy skręcamy w lewo i idziemy ul. Bernardyńską w kierunku pl. Wolności. Dochodzimy do przejścia dla pieszych i przechodzimy na drugą stronę ulicy. Za przejściem skręcamy w prawo,

idziemy mając kościół pw. Nawrócenia św. Pawła po lewej stronie.

3. Dochodzimy do ul. Dolna Panny Marii i skręcamy w lewo.

Stacja I – kościół p.w. Nawrócenia św. Pawła 450 m

4. Idziemy dalej ul. Dolną Panny Marii, która schodzi w dół. Po ok 500 m dochodzimy do skrzyżowania z ul. Mościckiego. Skręcamy w lewo, przechodzimy przez jezdnię.
5. Za przejściem skręcamy w lewo a następnie w prawo i wchodzimy w dalszą część ul. Dolnej Panny Marii, idziemy wzdłuż ulicy.
6. Po ok 350 m dochodzimy do Alei Józefa Piłsudskiego i skręcamy w prawo przechodząc przez jezdnię.
7. Następnie dochodzimy do przejścia ze światłami i przechodzimy na drugą stronę alei. Za przejściem skręcamy w prawo i po ok 40 m skręcamy w lewo w ul. Antoniego Szczerbowskiego.
8. Idziemy wzdłuż ulicy Szczerbowskiego, po lewej stronie mijamy budynki Państwowej Straży Pożarnej.
9. Dochodzimy do pomnika ku czci strażaków poległych za Ojczyznę w latach 1939-1950.

Stacja II – Pomnik ku czci strażaków 1,4 km

10. Idziemy dalej ulica Szczerbowskiego i po ok 100 m dochodzimy do ul. Muzycznej.
11. Skręcamy w lewo i idziemy chodnikiem wzdłuż ścieżki rowerowej.
12. Po kolejnych 100 m dochodzimy do przejścia dla pieszych i przechodzimy na drugą stronę ul. Muzycznej. Za przejściem skręcamy w lewo.
13. Idziemy chodnikiem przy ścieżce rowerowej. Po ok 200 m dochodzimy rozwidlenia ścieżki rowerowej. Jedna biegnie dalej prosto przez most, druga odbija w prawo. Schodzimy w prawo i po 50 m dochodzimy do traktu

pieszko-rowerowego przy rzece Bystrzyca.

14. Skręcamy w prawo i idziemy traktem. Po ok 500 m dochodzimy do starego mostu betonowego. Mijamy go idąc dalej traktem pieszko-rowerowym wzdłuż rzeki.
15. Po ok 800 m przy metalowym mostku ścieżka rozwidła się. Skręcamy w prawo odchodząc od rzeki.
16. Dochodzimy do ul. Nadbystrzyckiej i skręcamy w lewo. Po ok 200 m. dochodzimy do przejścia dla pieszych i przechodzimy na drugą stronę.
17. Za przejściem skręcamy w lewo i po ok 200 m dochodzimy do Ronda Narodowych Sił Zbrojnych. Przechodzimy na wprost przejściem ze światłami na drugą stronę dwupasmówki, kierując się w stronę widocznego naprzeciwko pomnika Żołnierzy NSZ.

Stacja III – Pomnik Żołnierzy NSZ

4,1 km

18. Przy pomniku skręcamy w lewo, w kierunku niewielkiego budynku, wymalowanego sprejem (stacja transformatorowa). Zaraz za budynkiem przechodzimy przez jezdnię, skręcamy w prawo i idziemy na wprost mając po lewej stronie rzekę, a po prawej stronie jezdnię ulicy Nadbystrzyckiej.
19. Idąc cały czas wzdłuż ulicy dochodzimy do przystanku autobusowego. Za przystankiem, od ulicy odchodzi ścieżka na ukos w lewo. Skręcamy w nią i idziemy cały czas prosto.
20. Przechodzimy pod wiaduktem kolejowym i zaraz za nim skręcamy w prawo. Idziemy ulicą, biegnącą pod górę, wzdłuż znajdującego się po naszej prawej stronie nasypu kolejowego.
21. Dochodzimy do wylotu ul. Stary Gaj, skręcamy w prawo w tę ulicę, przechodzimy przez tory, za torami skręcamy w lewo w szeroką, gruntową drogę i idziemy prosto.
22. Na rozwidleniu dróg, mijając po lewej stronie tablice informacyjne, m.in. „Leśnictwo Stary Gaj”. Minąwszy

- tablice, idziemy prosto. Skręcamy lekko w lewo, w dojazd pożarowy nr 18 za biało – zielonym szlabanem.
23. Doszedłszy do skrzyżowania leśnych dróg skręcamy w prawo, wchodzimy na węższą drogę, płytki wąwóz, po obu stronach krzaki, idziemy prosto. Droga na powrót staje się szeroka.
24. Przy tablicy z napisem „Rezerwat Przyrody Stasin”, umieszczonej po lewej stronie, skręcamy. **Uwaga – tablica może być trudno zauważalna, ponieważ jest umieszczona przodem do kierunku marszu, na dwóch wysokich konarach.** Przy tablicy odbija w lewo wąska ścieżka, w którą skręcamy. Ścieżka się kończy, wychodzimy na szeroką, piaszczystą drogę, i kierujemy się w prawo.
25. Dochodzimy do kolejnej tablicy z napisem „Rezerwat Przyrody Stasin” wraz z oznaczeniami ścieżek rowerowych. Za tablicami skręt w lewo.
26. Wychodzimy na skraj lasu, idziemy prosto. Idziemy skrajem lasu mając las po lewej. Mijamy po lewej stronie, ambonę myśliwską, po ok 200 m. mijamy biało – zielony szlaban znajdujący się u wylotu jednej z dróg. Po ok 70 m za szlabanem dochodzimy do kapliczki zawieszanej na drzewie znajdującym się po lewej stronie.

Stacja IV – kapliczka na drzewie.

9,2

27. Idziemy dalej skrajem lasu, mijamy po lewej stronie myśliwską ambonę, po kilkuset metrach zostawiamy las za sobą.
28. Droga prowadzi wprawdzie prosto, by po ok. 1,5 km skrócić łagodnie w prawo, a następnie, po 500 m w lewo. Idąc, mijamy po lewej stronie tablicę z przekreślonym napisem „droga wewnętrzna”.
29. Idziemy prosto. Po kolejnych 100 metrach dochodzimy do rozwidlenia drogi, na wprost metalowy krzyż pomiędzy drzewami.

Stacja V – krzyż w Zemborzycach**12 km**

30. Skracamy w prawo. Idziemy gruntową drogą. Po przejściu ponad 700 m dochodzimy do dużej hałdy ziemi. Przed nią skręcamy w prawo.
31. Idziemy drogą gruntową mając hałdę po lewej stronie, droga okrąży hałdę.
32. Dochodzimy do Lasu Konopnickiego, skręcamy w prawo i idziemy skrajem lasu.
33. Po ok 50 m skręcamy w lewo w drogę leśną i idziemy przez las kierując się lekko w lewo (w kierunku zachodnim).
34. Po ok 200 m droga skręca w lewo, dochodzimy do przejścia dla zwierząt nad trasą szybkiego ruchu S19. Przejściem przechodzimy nad trasą szybkiego ruchu.
35. Na szczycie przejścia kierujemy się ścieżką w stronę płotu po lewej stronie i schodzimy w dół.
36. Za przejściem dla zwierząt skręcamy w lewo i idziemy ścieżką mając po lewej ogrodzenie z drutu.
37. Po ok 100 m dochodzimy do skraju lasu i drogi szutrowej. Po lewej stronie w ogrodzeniu brama na drogę techniczną. Idziemy wzdłuż lasu mając po lewej trasę szybkiego ruchu.
38. Po ok 200 m dochodzimy do drogi asfaltowej, skręcamy w prawo. Idziemy drogą asfaltową mając las po prawej stronie,
39. Po ok 550 m, na końcu lasu, droga asfaltowa odbija w lewo. Idziemy dalej prosto wchodząc na drogę gruntową prowadząca pomiędzy zabudowaniami.
40. Po 900 m dochodzimy ponownie do drogi asfaltowej i skręcamy w prawo. Idziemy przez wieś Tereszyn.
41. Po następnych 400 m dochodzimy do skrzyżowania, na którym skręcamy w lewo. Idziemy drogą asfaltową.
42. Po ok 500 mijamy po prawej zabudowania posesji nr 325 i po ok 70 m dochodzimy do metalowego krzyża pomiędzy dwoma grubymi drzewami umiejscowionego po prawej stronie drogi.

Stacja VI – krzyż w Tereszynie**16,2 km**

43. Za krzyżem kontynuujemy marsz drogą asfaltową. Po ok 1,5 km dochodzimy do skrzyżowania. Za skrzyżowaniem po prawej stronie krzyż
44. Przez skrzyżowanie przechodzimy prosto. Idziemy dalej drogą asfaltową, po ok 250 m przechodzimy mostem nad Ciemięgą, 700 m dalej droga asfaltowa przechodzi w gruntową,
45. Idziemy drogą gruntową wśród pól. Po ok 1,2 km dochodzimy do rozstaju dróg polnych. Po prawej stronie, za krzyżówką kilka drzew i krzewów, a wśród nich niewielki, czarny, metalowy krzyż, skręcamy w prawo.
46. Po ok 500 mijamy dochodząca z prawej drogi gruntową i idziemy nadal prosto.
47. Po kolejnych 400 m dochodzimy do krzyżówki dróg w lewo droga polna, na wprost droga asfaltowa. z krzyżem. Po lewej, za krzyżówką krzewy, między nimi czarny, metalowy krzyż

Stacja VII – krzyż na rozstaju dróg w Pawlinie 20,7 km

48. Na krzyżówce skręcamy w lewo w drogę polną, która wije się wśród pól łagodnymi zakrętami. Po ok 400 m mijamy odbijająca w lewo drogę gruntową. Idziemy prosto.
49. Po następnych 300 m mijamy po prawej samotne drzewo i skręcamy w lewo.
50. Po 150 m droga skręca w prawo, idziemy nadal drogą wijącą się wśród pól.
51. Po 800 m dochodzimy do lasu. Na skraju lasu skrzyżowanie. Idziemy na wprost wchodząc do lasu. Po ok 130 m droga leśna skręca w lewo.
52. Idziemy dalej przez las duktem, który po ok 550 m zaczyna skręcać w lewo.
53. Po następnych 450 wychodzimy na skraj lasu i podążamy drogą gruntową.

54. Idziemy prosto, po 500 m skrzyżowanie z drogą asfaltową w prawą stronę, a po kolejnych 30 w lewą stronę odchodzi dojazd do posesji. Za dojazdem, po lewej stronie stoi kapliczka.
55. Za kapliczką kontynuujemy marsz nadal prosto. Po ok 1,2 km dochodzimy do zabudowań, idziemy pomiędzy nimi i po ok 150 m dochodzimy do drogi asfaltowej.
56. Przechodzimy przez drogę na wprost i po 80 m dochodzimy do cmentarza.
57. Przed cmentarzem skręcamy w prawo i po 100 m dochodzimy do drogi dwupasmowej 747 Lublin – Bełżyce w miejscowości Zosin.
58. Przechodzimy przez drogę na wprost, wchodzimy w drogę asfaltową i idziemy dalej prosto.
59. Po ok 500 dochodzimy do zabudowań, a po następnych 200 m po lewej kapliczka.

Stacja VIII – kapliczka w Matczyni 26,5 km

60. Idziemy dalej prosto. Po 800 m mijamy ostatnie zabudowania.
61. Po 1,3 km dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową. Na wprost białe czerwone znaki drogowe.
62. Przechodzimy na wprost przez drogę asfaltową i wchodzimy w drogę gruntową, którą kontynuujemy marsz. Po 500m dochodzimy do niewielkiego zagajnika, znajdującego się po prawej stronie. Zaraz za zagajnikiem skręcamy w lewo.
63. Idziemy w stronę zabudowań, mijamy je i dochodzimy do rozwidlenia, - prosto droga gruntowa w prawo asfaltowa.
64. Skręcamy w prawo i idziemy wzdłuż linii niewielkich drzew po prawej, mając po lewej pole. Po ok 350 m dochodzimy do skrzyżowania z szosą, przed którym po prawej stronie stoi metalowy krzyż.
65. Przechodzimy przez skrzyżowanie i idziemy dalej prosto, przez wieś Ignaców.

66. Po 800 m dochodzimy do pawilonu handlowego, sklepu spożywczego, za sklepem skrzyżowanie, za skrzyżowaniem po lewej metalowy krzyż pomiędzy świerkami.
67. Idziemy prosto drogą gruntową. Po lewej zabudowania a po prawej pola. Idziemy prosto ok 300 m. Na wysokości ostatnich zabudowań po lewej stronie krzyż poświęcony pamięci żołnierza AK.

Stacja IX – krzyż w Ignacowie

31,2 km

68. Za krzyżem droga lekko skręca w prawo. Po ok 400 m dochodzimy do rozstaju dróg polnych z kępa drzew za krzyżówką po lewej.
69. Skręcamy ostro w lewo i idziemy dalej drogą gruntową wśród pól. Po 800 m dochodzimy do zabudowań i krzyżówki.
70. Idziemy nadal prosto drogą gruntową pośród pól. Po kolejnych 800 m droga skręca w prawo i po 250 m ponownie lekko w prawo.
71. Idziemy nadal prosto, po ok 1 km dochodzimy do zabudowań wsi Cyganówka, droga przechodzi w drogę utwardzoną.
72. Po ok 1,5 km dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową z Wojciechowa do Niezabitowa. Skręcamy w lewo.
73. Po ok 550 m dochodzimy do skrzyżowania, ostrożnie przechodzimy na drugą stronę drogi
74. Za skrzyżowaniem po prawej kapliczka z dużym napisem „O Maryjo bez grzechu poczęta módl się za nami”.

Stacja X – kapliczka w Halinówce

36,5 km

75. Przy kapliczce skręcamy w prawo z głównej drogi. Idziemy drogą mając po lewej zabudowania wsi Halinówka a po prawej pola.
76. Po ok 600m, po prawej stronie mijamy znak

- ostrzegawczy o drodze gruntowej. Idziemy dalej prosto. Po około 250 m za znakiem po lewej stronie zobaczymy drogę gruntową, której wjazd oznaczony jest palikiem i nr 4. Nie skręcamy a idziemy dalej prosto.
77. Pa 100 m po lewej stronie jest druga droga gruntowa oznaczona palikiem i światelkiem odblaskowym. Skręcamy w lewo w tę drogę. Idziemy prosto, droga schodzi w dół.
78. Idziemy w kierunku domu, który pojawi się na wprost nas. Przed domem rośnie kilka choinek. Idziemy w ich stronę i przed choinkami skręcamy w prawo. Idziemy przez pole i dochodzimy do rzeczki i drewnianego mostku. Przechodzimy przez mostek i idziemy w górę.
79. Przed nami ukazuje się budynek z czerwonej cegły. Idziemy w jego kierunku i przed budynkiem skręcamy lekko w lewo, aby iść ścieżką pomiędzy choinkami (po lewej) a zabudowaniami (po prawej stronie). Za domem kierujemy się lekko w prawo i wychodzimy z posesji. Dalej idziemy ścieżką cały czas prosto.
80. Po ok 150 m dochodzimy do skrzyżowania dróg, przez które idziemy prosto.
81. Po kolejnych 400 m dochodzimy do Lasu Łubkowskiego. Idziemy ok 180 m i dochodzimy do skrzyżowania.
82. Skręcamy w lewo wchodząc w las. Po ok 200 m na kolejnej krzyżówce skręcamy w prawo i kierujemy się duktem leśnym by po 800 m wyjść na skraj lasu.
83. Wychodzimy z lasu na drogę polna i idziemy cały czas prosto. Na końcu drogi jest skrzyżowanie. Przed krzyżówką, po lewej stronie metalowy krzyż.

Stacja XI – metalowy krzyż 40,8 km

83. Na rozstajach skręcamy w prawo. Po 500 m dochodzimy do lasu i idziemy ścieżką wzdłuż lasu. Po ok. 150 m skręcamy w lewo w drogę przez las (jest to jedyna ścieżka w lewo). Idziemy dalej prosto.

84. Po ok. 200 m wychodzimy z lasu i idziemy cały czas prosto drogą gruntową.
85. Po ok 550 m dochodzimy do rozwidlenia dróg i skręcamy lekko w prawo i dalej idziemy cały czas prosto.
86. Po 550 m dochodzimy do zabudowań, a po kolejnych 80 m do skrzyżowania, idziemy prosto.
87. Po 150 m dochodzimy do rozwidlenia dróg, które znajduje się przy budynku. Skręcamy w lewo i schodzimy w dół drogą z płyt. Idziemy przez wąwóz cały czas prosto.
88. Przed nami widać budynek, idziemy w jego kierunku i przed budynkiem jest droga po lewej stronie. Idziemy nią. Po prawej mamy zabudowania a po lewej pole. Przechodzimy prosto przez skrzyżowanie polnych dróg i wchodzimy do lasu.
89. Po 100m po prawej stronie zobaczymy idący w górę wąwóz. Skręcamy w prawo i idziemy w górę przez wąwóz. Dalej idziemy cały czas prosto przez pola.
90. Po 1 km dochodzimy do skrzyżowania z główną drogą. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę drogi i skręcamy w prawo. Dalej idziemy cały czas prosto. Po ok 300 m po lewej stronie mijamy wiatę przystanku autobusowego.
91. Za wiatą odchodzi droga w lewo, za skrzyżowaniem jest murowana kapliczka z niebieskim ogrodzeniem

Stacja XII – murowana kapliczna

45,2 km

92. Idziemy dalej prosto główną drogą. Po prawej stronie mamy pola.
93. Przed nami po lewej stronie drogi ukazuje się rząd drzew rosnących przy szosie. Ok 75m przed tymi drzewami trzeba skręcić w lewo w polną drogę. (łatwo ją pominąć) Jak wejdziemy na polną drogę to po naszej prawej stronie będziemy mieć plantację posadzonych krzewów. Idziemy prosto wzdłuż plantacji. Będziemy schodzić w dół a potem w górę.

94. Po ok 500 m dochodzimy do skrzyżowania dróg i skręcamy w prawo. Po lewej stronie mamy charakterystyczne krzaki, w których są tory kolejki wąskotorowej.
95. Idziemy drogą cały czas prosto mając po lewej tory wąskotorówki. Po ok 200 m tory kolejki skręcają w lewo, a my idziemy cały czas prosto.
96. Po ok 600 m będziemy przechodzić przez tory kolejki wąskotorowej. Idziemy dalej prosto.
97. Po 500 m dochodzimy do zabudowań. Na końcu drogi zobaczymy przed nami opuszczony murowany budynek z cegły. Skręcamy w lewo tak jak prowadzi droga.
98. Po 250 m dochodzimy do głównej dogi i skrzyżowania. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę i skręcamy w prawo. Idziemy prosto tak jak prowadzi droga.
99. Po około 250m po prawej stronie zobaczymy kaplicę w Kęble. Przechodzimy na drugą stronę ulicy i idziemy do kapliczki.

Stacja XIII – przy kapliczce MB w Kęble 48,1 km

100. Po odejściu od kapliczki kierujemy się w prawo w drogę asfaltową. Po 200m dochodzimy do skrzyżowania, na wprost krzyż. Skręcamy w lewo.
101. Idziemy drogą asfaltową. Dochodzimy do tablicy Wąwolnica.
102. Idziemy ulicą Kębelską. Po lewej w oddali widać światełka na cmentarzu.
103. Dochodzimy do skrzyżowania, w lewo ulica Marczecki. My idziemy dalej ul. Kębelską lekko w prawo. Przechodzimy na lewą stronę jezdni. Idziemy chodnikiem.
104. Dochodzimy do kolejnego skrzyżowania i skręcamy w lewo. Idziemy prosto mijając kolejną drogę odbijającą w prawo.
105. Ulicą Duleby dochodzimy do skrzyżowania z ulicą

Lubelską. Na skrzyżowaniu na wysepce kapliczka murowana. Kapliczkę mamy po prawej stronie.

106. Przechodzimy ostrożnie na wprost przez ul. Lubelską i wchodzimy w ulicę Zamkową. Przed nami Sanktuarium Matki Bożej Kębelskiej. Wchodzimy po schodach, przechodzimy przez bramę i przed kościołem skręcamy w prawo do kaplicy MB Kębelskiej.

Stacja XIV – Kaplica Matki Bożej

50,5 km