



Ekstremalna
Droga Krzyżowa

Lublin - Lubartów
Trasa zielona
sł.b. Franciszka Blachnickiego

Nie warto żyć normalnie, trzeba żyć **ekstremalnie**

2020 | www.edk.org.pl | **EX**stremalny
siądz

Opis trasy zielonej Sługi Bożego Franciszka Blachnickiego Lublin – Lubartów

Opis sporządzono dnia 10 marca 2020

Poniższy opis to wskazówki dotyczące przebiegu trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy lub, w których należy zachować szczególną ostrożność zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

Ponadto w opisie przebiegu trasy wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Przy poszczególnych stacjach podana jest liczba kilometrów przebytych od Katedry.

Zasady poruszania się w czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy Drogi Krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi **obowiązuje Reguła milczenia**. Obowiązuje ona od momentu dotarcia na I stację Drogi Krzyżowej. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. Wyjątkiem od tej zasady jest głośne odczytanie rozważań i modlitwa przy każdej stacji. Zwróć uwagę osobom, które łamią tę zasadę.
2. W czasie całej drogi dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych
3. Zgodnie z prawem przejście ma charakter długiego spaceru

4. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych grupach, mniejszych 10 osób.
5. Każda osoba w grupie powinna mieć założone elementy odblaskowe lub odzież z odblaskami (najlepiej kamielkę odblaskową).
6. Jeżeli nie ma chodnika poruszamy się lewą stroną jezdni. Osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem skierowanym do przodu, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z czerwonym światłem skierowanym do tyłu.
7. Osoba idąca na końcu grupy pilnuje, aby nikt z grupy nie został w tyle.
8. Przechodząc na drugą stronę jezdni zachowujemy szczególną ostrożność. O ile to możliwe korzystamy z wyznaczonych przejść. Podobnie zachowujemy ostrożność przechodząc przez przejazdy kolejowe.
9. Podążając drogą kierujemy się mapą oraz załączonym opisem trasy.
10. Rozważnie zajmuj miejsce na stacjach i postojach, aby inni mogli także znaleźć przestrzeń na przeczytanie rozważań i krótką modlitwę oraz odpoczynek.
11. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymać się w miejscu bezpiecznym oraz nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK.
12. W niektórych miejscach trasa może być błotnista i śliska.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować gdy widzisz że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;

- ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp;
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze **upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo**, a następnie **zaczynj udzielać pomocy**. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Adres e-mail: edk@edk.lublin.pl

CAŁA TRASA: Lublin Archikatedra Św. Jana – Lublin Stare Miasto – Zamek Lubelski – Lublin Kalinowszczyzna – Lublin Trześniów - Łysaków – Dziuchów – Swoboda – Lasy Leśnictwa Jawidz – Zawieprzyce – Czerniejów – Serniki – Lubartów Bazylika św. Anny

Długość trasy – **41,6 km** suma podejść **301m**.

1. Po wyjściu z Archikatedry Lubelskiej idziemy prosto i na końcu placu skręcamy w prawo na chodnik biegnący wzdłuż ul. Królewskiej.
2. Idziemy dalej prosto chodnikiem i po dojściu do Pl. Łokietka skręcamy w prawo w Bramę Krakowską.
3. Przechodzimy przez Bramę Krakowską i idziemy prosto ul. Bramową do Rynku. Przechodzimy na wprost i wchodzimy w ul. Grodzką.
4. Po ok 100 m dochodzimy do Placu Po Farze (po prawej stronie ul. Grodzkiej). W widocznych fundamentach i fragmentach murów Fary stacja drogi krzyżowej.

Stacja I – Plac Po Farze – 480 m

5. Wracamy na ul. Grodzką i idziemy prosto. Ul. Grodzką przechodzimy przez Bramę Grodzką i wchodzimy w ul. Zamkową. Dochodzimy do Zamku Lubelskiego i skręcamy w lewo (zamek mamy po prawej stronie).

6. Po minięciu Zamku skręcamy w prawo i idziemy chodnikiem w dół, mając ogrodzenie Zamku Lubelskiego po prawej stronie. Dochodzimy do przejścia dla pieszych na Alei Unii Lubelskiej przy Rondzie Dmowskiego (na środku ronda charakterystyczny potężny maszt z białą-czerwoną flagą). Przechodzimy na drugą stronę Alei Unii Lubelskiej. Jesteśmy przy galerii handlowej „Tarasy Zamkowe”. Skręcamy w lewo i przechodzimy przez przejście dla pieszych na Alei Tysiąclecia.
7. Po przejściu przez Aleję Tysiąclecia dochodzimy do chodnika i skręcamy w prawo. Dalej idziemy chodnikiem wzdłuż stacji paliw CircleK i KFC. Dochodzimy do wjazdu na stację paliw. Po przejściu wjazdu idziemy krótką ścieżką lekko w dół w wybrukowaną ulicę między starym murem ceglany z lewej strony (Cmentarz Żydowski) a ogrodzeniem z prawej (parking samochodowy) – ul. Sienna.
8. Idziemy ul. Sienną i dochodzimy do skrzyżowania z ul. Floriańską, idziemy prosto (LIDL po prawej stronie). Za skrzyżowaniem wchodzimy w ulicę Białkowska Góra i idziemy wzdłuż ulicy aż do skrzyżowania z ul. Kalinowszczyzna i skręcamy w prawo w ul. Kalinowszczyzna.
9. Idziemy po prawej stronie ul. Kalinowszczyzna przez ok. 350 m i dochodzimy do kościoła pw. Św. Agnieszki – po lewej stronie.

Stacja II – kościół pw. Św. Agnieszki – 2,1 km

10. Po wyjściu z kościoła skręcamy w lewo i idziemy chodnikiem w dół, wzdłuż ul. Kalinowszczyzna do najbliższego skrzyżowania z ul. Kleeberga. Przechodzimy na drugą stronę ul. Kleeberga i skręcamy w lewo.
11. Idziemy do najbliższego skrzyżowania z charakterystycznym trójkątnym trawnikiem pośrodku (świerk) i skręcamy w prawo. Dalej idziemy prosto wzdłuż ul. Kleeberga i dochodzimy do cmentarza (po lewej stronie).

12. Na wysokości początku cementarza w prawo odchodzi droga (znak „droga bez przejazdu” i poniżej tablica „droga wewnętrzna”). Skracamy w tę drogę i idziemy w dół mijając kolejne bloki mieszkalne mając je po lewej stronie.
13. Dochodzimy do Al. Gen. Andersa i skręcamy w prawo w kierunku przejścia dla pieszych, przez które przechodzimy na drugą stronę Al. Gen. Andersa. Za przejściem dla pieszych skręcamy w lewo i zaraz w prawo w ul. Zawilcowa.
14. Idziemy prosto ul. Zawilcowa, która na wys. ul. Krokusowej zwęża się (nowy asfalt). Idziemy prosto ul. Zawilcowa, przez chwilę bezpośrednio przy rzece Bystrzyca. Dochodzimy do skrzyżowania z ul. Azaliowa (po prawej stronie barierki).
15. Przez skrzyżowanie idziemy prosto mając ogródki działkowe po prawej stronie. Dochodzimy do szerokich kaskadowych schodów i idziemy nimi w górę.
16. Wychodzimy na płaski teren „Park Zawilcowa”. Przechodzimy alejkami, trzymając się lewej strony, w kierunku bloków mieszkalnych. Dochodzimy do ograniczenia w drodze (dwa stalowe słupki pomalowane w biało-czerwone pasy). Idziemy prosto i wchodzimy na chodnik biegnący przy blokach mieszkalnych przy ul. Daszyńskiego. Za trzecim blokiem o numerze 27 skręcamy w prawo i idziemy chodnikiem z płyt betonowych. Chodnikiem tym stromo w dół po skarpie dochodzimy do drogi z płyt betonowych i skręcamy w lewo (ul. Wrzosowa).
17. Za skrzyżowaniem z ul. Szarotkową nasza droga zmienia nawierzchnię na gruntową. Idziemy nią prosto przez 350 m (hydranty po lewej stronie) i dochodzimy do torów kolejowych.
18. Droga skręca w lewo i biegnie wzdłuż torów (przystanek kolejowy Lublin Ponikwoda) do przejazdu przez torowisko (sygnalizacja świetlna). Uwaga!!! **Należy**

zachować szczególną ostrożność przy przechodzeniu przez torowisko.

19. Przechodzimy przez torowisko i idziemy prosto ul. T. Grodzkiego. W miejscu gdzie ulica skręca w lewo pod kątem 90 stopni, po prawej stronie drogi stoi krzyż otoczony metalowym płotkiem.

Stacja III – Krzyż – 5,7 km

20. Idziemy dalej wzdłuż ul. Grodzkiego i dochodzimy do drogi z pierwszeństwem przejazdu (ul. Pliszczyńska). Po lewej stronie mamy zabytkową bramę.
21. Przez skrzyżowanie idziemy prosto i po 300 m na łuku drogi skręcamy w prawo w drogę gruntową (za znakiem niebieskiego szlaku turystycznego). **Uwaga!!! Na opisanym w tym punkcie odcinku należy zachować szczególną ostrożność (droga kręta, brak pobocza).**
22. Idziemy prosto drogą gruntową (rów po lewej stronie) i przechodzimy pod drogą ekspresową S12/S17, biegnącą na tym odcinku estakadą.
23. Po przejściu pod drogą ekspresową dochodzimy do skrzyżowania dróg gruntowych, na którym idziemy prosto, mając wysoką skarpe po lewej stronie.
24. Idziemy drogą gruntową i dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową biegnącą przez wieś Łysaków. Skręcamy w prawo (po prawej stronie krzyż i znak niebieskiego szlaku turystycznego).
25. Teraz idziemy prosto drogą asfaltową przez miejscowość Łysaków na kolejnych skrzyżowaniach trzymając się drogi asfaltowej odchodzącej w lewo. Przechodzimy przez drewniany most na rzece Ciemiędze i dochodzimy do skrzyżowania.
26. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Po ok. 50 m od skrzyżowania, za przystankiem, krzyż po prawej stronie drogi.

Stacja IV – Krzyż we wsi Łysaków – 10,5 km

27. Idziemy drogą asfaltową przez 500 m i za budynkiem nr 74C (budynek po lewej stronie drogi) skręcamy w lewo w drogę z płyt betonowych (50 m przed końcem miejscowości).
28. Po 10 m nawierzchnia drogi staje się gruntowa. Droga idzie coraz bardziej stromo pod górę i wiedzie teraz wąskim wąwozem o niemal pionowych ścianach. Wyjdziemy na płaski teren i idziemy drogą wśród pól przez 3,6 km (prosto przez kolejne skrzyżowania z drogami gruntowymi – min. drogą biegnącą między ogrodzeniami – ogrodzenie z siatki po prawej stronie).
29. Dochodzimy do skrzyżowania gdzie drogi gruntowe tworzą literę Y (na wprost kępa krzaków za skrzyżowaniem) i przed kępą krzaków skręcamy w drogę w prawo. Dalej idziemy prosto drogą gruntową (po prawej stronie budynki mieszkalne) i po 700 m dochodzimy do drogi asfaltowej (miejscowość Dziuchów).
30. Idziemy prosto do najbliższego skrzyżowania. Droga główna skręca tu pod kątem 90 stopni w lewo. Na skrzyżowaniu tym idziemy prosto, w kierunku miejscowości Swoboda (znak drogowy informacyjny „Swoboda 1”).
31. Idziemy drogą asfaltową w kierunku miejscowości Swoboda. Po 600 m od skrzyżowania dwa krzyże po lewej stronie drogi za rozłożystą sosną.

Stacja V – dwa drewniane krzyże - 15,3 km

32. Idziemy prosto drogą asfaltową przez miejscowość Swoboda i dochodzimy do skrzyżowania w kształcie lit. T.
33. Skręcamy w lewo w drogę asfaltową a następnie po ok. 50 m w prawo w drogę asfaltową (na skrzyżowaniu po lewej stronie krzyż), która po 140 m zmienia nawierzchnię na gruntową.

34. Na kolejnym skrzyżowaniu dróg gruntowych idziemy prosto, następnie droga skręca pod kątem 90 stopni w prawo. Po 60 m od zakrętu dochodzimy do skrzyżowania i skręcamy w mniej wyraźną drogę gruntową w lewo w kierunku lasu (za skrzyżowaniem po prawej stronie drewniana ambona myśliwska).
35. Po 300 m dochodzimy do skrzyżowania dróg gruntowych, na którym skręcamy w prawo. Idziemy prosto mając sad leszczyny po lewej stronie (drewniane słupy i ogrodzenie z siatki leśnej).
36. Dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową. Przed skrzyżowaniem po lewej stronie krzyż między dwiema roslymi lipami, otoczony metalowym płotkiem.

Stacja VI – krzyż – 17,8 km

37. Przez skrzyżowanie przechodzimy prosto i idziemy drogą asfaltową przez 270 m, po czym skręcamy w lewo w drogę gruntową (przed zaczynającym się z lewej strony drogi asfaltowej sadem leszczyny).
38. Teraz przez 900 m prosto do początku lasu i za budynkiem oznaczonym nr 73 będącym po prawej stronie (ogrodzony drewnianym płotem) skręcamy w drogę gruntową w prawo.
39. Idziemy prosto wzdłuż lasu i bezpośrednio przed kolejnym skrzyżowaniem dróg gruntowych skręcamy w lewo w las w mało wyraźną dróżkę (między dwoma dębami).
40. Ścieżka przez ok. 200 m pozostaje słabo widoczna i odbija lekko w lewo a następnie przechodzi w prosty wyraźny dukt leśny, którym dochodzimy do skrzyżowania z szeroką drogą biegnącą w środku lasu.
41. Na skrzyżowaniu idziemy prosto (za skrzyżowaniem po prawej stronie słupek leśny z numerami 190/200). Droga pod koniec odbija w lewo i dochodzi do szerokiej drogi gruntowej (uwaga droga ta jest błotnista, nawierzchnia rozjeżdżona przez samochody dojeżdżające do kopalni piachu) biegnącej skrajem lasu.

42. Przecinamy tę drogę i wchodzimy w drogę gruntową odchodzącą od drogi błotnistej skośnie w prawo.
43. Teraz idziemy prosto mając po lewej stronie głębokie doły, będące wyrobiskami po kopalniach piachu. Idziemy do kolejnego skrzyżowania, na którym skręcamy w prawo, w rozpoczynającą się drogę asfaltową.
44. Po 900 m dochodzimy do skrzyżowania dróg asfaltowych. Przed skrzyżowaniem po prawej stronie krzyż.

Stacja VII – krzyż – 21,8 km

45. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo w drogę asfaltową. Droga za chwilę skręca szerokim łukiem w prawo. Po ok. 1 km dochodzimy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Lubartów – Łęczna. Przed skrzyżowaniem po lewej stronie kapliczka Św. Jana Nepomucena.
46. Przez skrzyżowanie idziemy prosto w kierunku miejscowości Zawieprzycze. Przechodzimy przez most na rzece Wieprz i wchodzimy do miejscowości Zawieprzycze (remiza OSP po lewej stronie, po prawej kopiec a na nim słup zakończony krzyżem). Idziemy prosto do skrzyżowania, przy którym, po lewej stronie, stoi biała kapliczka.
47. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo i idziemy drogą asfaltową przez 500 m do kolejnego skrzyżowania. Na skrzyżowaniu po prawej stronie drogi duży drewniany krzyż.

Stacja VIII – krzyż w Zawieprzycach - 24,5 km

48. Na skrzyżowaniu skręcamy z drogi głównej w lewo w dół. Droga zmienia nawierzchnię z asfaltowej na gruntową. Idziemy drogą gruntową przez 2,6 km i dochodzimy do skrzyżowania z drogą gruntową wchodzącą z lewej strony.
49. Przez skrzyżowanie idziemy prosto. Po ok. 50 m po prawej stronie niewielkie drzewko i stacja drogi krzyżowej – brak symboli religijnych.

Stacja IX – brak symboli religijnych – 27,1 km

50. Idziemy drogą polną prosto. Na kolejnych dwóch skrzyżowaniach dróg gruntowych trzymamy się drogi odchodzącej w lewo.
51. Dochodzimy do miejscowości Czerniejów. Nawierzchnia drogi zmienia się na asfaltową.
52. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Po ok. 20 m od skrzyżowania po prawej stronie umieszczona jest tablica miejscowości Czerniejów i terenu zabudowanego.
53. Idziemy prosto przez miejscowość Czerniejów i dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery Y. Po lewej stronie skrzyżowania murowana kapliczka otoczona metalowym płotkiem.

Stacja X – kapliczka w Czerniejowie – 30,5 km

54. Na skrzyżowaniu skręcamy w drogę odchodzącą pod skosem w prawo.
55. Dochodzimy do kolejnego skrzyżowania, przez które idziemy prosto (oznakowanie na barierce czarnego szlaku rowerowego).
56. Na końcu miejscowości droga zmienia nawierzchnię z asfaltowej na gruntową, o czym ostrzegają przydrożne znaki. Na tym odcinku droga biegnie bezpośrednio przy rzece Wieprz na wysokiej skarpie.
57. Następnie droga wchodzi w las i biegnie jego skrajem. Po prawej stronie przy drodze kapliczka św. Huberta – dół kapliczki stanowi duży głaz.

Stacja XI – Kapliczka św. Huberta – 33,6 km

58. Dalej droga biegnie prosto to lasem to przy rzece. Dochodzimy do miejscowości Serniki.
59. Mijamy cmentarz parafialny z okazałą kaplicą, mając go po prawej stronie. Na wysokości cmentarza droga zmienia nawierzchnię na asfaltową.

60. Na wysokości budynku Gminy Serniki droga łączy się z drogą główną. Przechodzimy na drugą stronę drogi głównej i skręcamy w lewo.
61. Chodnikiem idziemy prosto przez 150 m, w kierunku kościoła parafialnego w Sernikach pw. św. Marii Magdaleny (w głębi po prawej stronie drogi).

Stacja XII – kościół w Sernikach – 35,2 km

62. Na wysokości kościoła przechodzimy przez przejście dla pieszych na drugą stronę drogi i skręcamy w prawo.
63. Idziemy chodnikiem do zakrętu drogi i skręcamy tam w prawo w chodnik biegnący wzdłuż rzeki Wieprz. Dochodzimy do mostu na rzece Wieprz (most po lewej stronie). Przecinamy drogę prowadzącą na most i dalej idziemy drogą asfaltową biegnącą prawym, wysokim brzegiem rzeki.
64. Przez następne skrzyżowanie dróg asfaltowych idziemy prosto w drogę podporządkowaną. Ok. 400 m za skrzyżowaniem droga zmienia nawierzchnię na gruntową. Na najbliższym skrzyżowaniu dróg gruntowych idziemy prosto. W miejscu, gdzie kończy się rzadki las, będący po prawej stronie drogi, a zaczyna się polanka, ok. 1,9 km od skrzyżowania dróg gruntowych, stacja drogi krzyżowej – brak symboli religijnych.

Stacja XIII – brak symboli religijnych - 38,4 km

65. Idziemy dalej prosto i po 700 m dochodzimy do kładki na rzece Wieprz. Przechodzimy na drugi brzeg rzeki. Następnie idziemy prosto przez skrzyżowanie z drogą gruntową.
66. Dochodzimy do pasa drzew, gdzie droga skręca w prawo a po 50 m w lewo pod kątem 90 stopni. Dalej idziemy prosto i dochodzimy do skrzyżowania z wyrażną drogą gruntową, w którą skręcamy w prawo.

67. Teraz droga skręca łukiem w lewo i zmienia nawierzchnię na asfaltową (ul. Mickiewicza Lubartów). Idziemy ul. Mickiewicza i na najbliższym skrzyżowaniu skręcamy w prawo w ul. Olchową.
68. Ul. Olchową idziemy prosto do jej zakończenia a następnie skręcamy w lewo w ul. Kościuszki.
69. Idziemy ul. Kościuszki wzdłuż parku miejskiego, następnie targowiska do skrzyżowania. Na skrzyżowaniu w prawo i po 15 m w lewo.
70. Ul. Kościuszki jeszcze raz skręca w lewo a następnie w prawo i dochodzi do ul. Słowackiego.
71. Skręcamy w prawo i po 50 m dochodzimy do bramy Bazyliki św. Anny.

Stacja XIV – Bazylika św. Anny – 41,6 km

72. Po wejściu do Bazyliki, zaraz po prawej stronie, znajduje się Kaplica Adoracji Najświętszego Sakramentu. W ołtarzu bocznym po lewej stronie relikwie bł. Józefa Mazurka męczennika.